



Samuel Marie exposait son nouveau fourgon sur Mercedes Sprinter au dernier Mondial du Tourisme qui se tenait à Paris le mois dernier.

Camping-cariste de l'extrême

Samuel Marie, tétraplégique de 29 ans, partira en juin pour un périple extraordinaire tout autour de la planète à bord de son camping-car pas comme les autres. Adeptes de la mobilité extrême, l'organisateur du 1^{er} Handi Road Trip vivra 11 mois en autonomie dans un fourgon sur Mercedes Sprinter 4x4, spécialement transformé pour l'occasion.

Éric Haroutel

Tétraplégique de 29 ans, Samuel Marie part début juin pour 11 mois en camping-car et en totale autonomie, tout autour de la planète. Le jeune Grenoblois en profitera pour promouvoir les bonnes initiatives en matière d'accessibilité qu'il découvrira pendant son voyage.



Soixante mille kilomètres, 16 pays traversés sur trois continents et 11 mois de route en camping-car : c'est un voyage exceptionnel que prépare Samuel Marie. Un périple d'autant plus remarquable que son auteur n'est pas un camping-cariste tout à fait comme les autres. D'abord par son jeune âge, 29 ans, mais surtout par son handicap

puisque Samuel est tétraplégique depuis neuf ans. Ce spécialiste en travaux acrobatiques a perdu la mobilité de ses quatre membres à la suite d'une chute... de 6 m ! Pas moins de vingt-trois opérations chirurgicales et quatre ans de rééducation lui seront nécessaires pour retrouver un usage limité de ses bras et de ses mains. Suffisant pour se lancer des défis comme le ski en fauteuil, la conduite de bolide, le parapente, le saut en parachute. Car il en faut plus pour arrêter ce

passionné de sport et de voyage qui possède une détermination à toute épreuve et plus généralement un mental qui force le respect.

En matière de camping-car, le jeune Grenoblois n'en est pas à son coup d'essai puisqu'il traverse l'Europe depuis quatre ans à bord d'un fourgon sur base Mercedes et qu'il n'hésite pas à se lancer seul à l'aventure, même hors des sentiers battus. Malgré le handicap, pas question pour ce mordu d'aventure de limiter ses ambitions. Bien au contraire, il passe à la vitesse supérieure en organisant le 1^{er} Handi Road Trip. Plus qu'un voyage, il s'agit d'une véritable aventure qui lui a réclamé deux ans de préparation aussi bien physique que logistique. Consécration, ce projet a reçu le parrainage de Philippe Pozzo di Borgo, entrepreneur tétraplégique à l'origine du film "Intouchables" qui raconte sa vie.

Un voyage en deux parties

Début juin, Samuel partira six mois outre-Atlantique pour sillonner routes et chemins du Canada et du Québec avant de faire un tour des Etats-Unis. Puis il rejoindra en juin 2018 le Raid des Baroudeurs pour la seconde partie de son périple qui durera cinq mois dont cent jours dans le cadre du Rallye Paris-Pékin-Istanbul organisé par la FFCC (Fédération des campeurs, caravaniers et camping-caristes). Il s'agit d'une première étant donné le niveau de handicap de Samuel qui se veut le porte-drapeau d'un monde accessible à tous. "Je compte bien prouver à tous que, malgré le fauteuil et avec de la volonté, on peut faire de grandes choses." Pour donner plus de sens à son projet, le jeune baroudeur s'est associé au Relais des Mobilités Inclusives, une structure dont l'objectif est de mettre en lumière les solutions de mobilité innovantes et qui regroupe des partenaires comme le Centre de ressources et d'innovations mobilité handicap (le CERMH), le Laboratoire d'ingénierie des systèmes de l'université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines (USVQ), des associations, des entreprises (Dassault, Thales...), etc. Dans ce cadre, Samuel effectuera un travail d'enquête sur le terrain pour faire remonter informations, initiatives et bonnes pratiques en matière de mobilité et d'accessibilité. A dessein, il réalisera tout au long de son périple des rapports, des reportages photos et vidéos. Toutes ces informations seront ensuite analysées en France par une équipe de chercheurs, en vue de leur adaptation dans l'Hexagone. Conférences, rencontres, discussions autour de l'accessibilité sont également au programme tout au long de la partie nord-américaine de son voyage: "le but c'est de voir ce qui se fait de bien chez les autres pour les promouvoir



1

1. Transformé par la société Baboulin (38), le poste de conduite ne nécessite pas de transfert de fauteuil et accueille désormais celui de Samuel qui se verrouille au sol.



2

2. Toutes les commandes de la planche de bord ont été rendues accessibles et manœuvrables par Samuel, notamment la direction qui est surassistée.

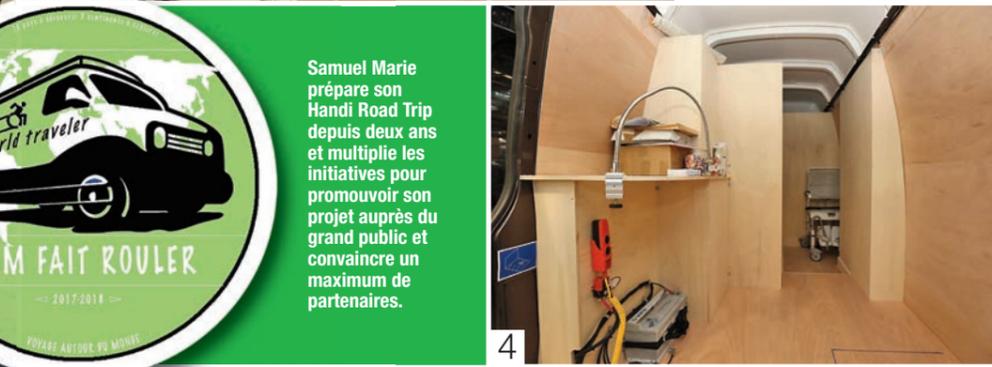


Le jeune homme est déjà un habitué des périples en fourgon : il parcourt l'Europe depuis 4 ans à bord de son fourgon sur Mercedes. Pour le Handi Road Trip, il a choisi un autre modèle, sur Sprinter 4 x 4.



3

3. La partie arrière accueillera un lit électrique et un espace douche/WC adapté.



4

4. En cours de réalisation, l'aménagement a été confié à la société Isère Evasion, bien connue des fourgonistes.



Samuel Marie prépare son Handi Road Trip depuis deux ans et multiplie les initiatives pour promouvoir son projet auprès du grand public et convaincre un maximum de partenaires.



Autre transformation remarquable sur le Sprinter : l'installation d'un double plancher dans lequel prend place un haillon élévateur pour Samuel et son fauteuil, ici entouré de ses principaux partenaires.

et contribuer à les faire connaître en France, où nous accusons un grand retard en la matière?

Un fourgon 4x4 sur Mercedes Sprinter

Ce projet hors du commun nécessite un camping-car qui le soit également. En l'occurrence un modèle qui puisse être transformé pour être adapté au handicap de Samuel. Soucieux de privilégier la compacité et ne reculant pas devant les chemins de traverses, le jeune homme qui entend s'adonner aux joies du camping-car off-road a jeté son dévolu sur un fourgon Mercedes Sprinter 313 4x4 version longue, équipé de la motorisation V6/190 ch, d'une boîte automatique et de suspensions pneumatiques. Parmi les transformations les plus remarquables qui ont dû être réalisées, le carrossier Baboulin a installé un faux plancher dans lequel est intégré le mécanisme d'un hayon élévateur hydraulique capable de monter et de descendre Samuel et son fauteuil. Egalement au crédit de cette PME de l'Isère, la modification du poste de conduite a nécessité à elle seule un mois et demi de travail pour permettre à Samuel de conduire sans transfert de fauteuil, le sien se verrouillant dans le plancher grâce à un système d'ergot. Le cas échéant, il peut aussi être permuté avec le

siège passager, complètement amovible. Bien sûr, toutes les commandes du véhicule ont été adaptées pour être accessibles et une direction surassistée a aussi été installée pour tenir compte des capacités limitées des membres supérieurs du pilote. Adeptes des nouvelles technologies de communication et souhaitant faire partager son expérience au jour le jour via Internet et les réseaux sociaux, la société Oledcomm

s'est chargée de l'intégration de la technologie Lifi (transmission des infos par la lumière visible) dans le véhicule pour offrir à Samuel une connexion sur l'ensemble de son Handi Road Trip. L'équipement de la partie habitable est en cours de réalisation par Isère Evasion, aménageur bien connu des amateurs de fourgons qui a collaboré avec des ergothérapeutes pour définir le meilleur agencement

en fonction des problématiques de mobilité de Samuel. Le but étant de lui permettre de vivre en totale autonomie dans son fourgon pendant toute son épopée avec l'une des trois infirmières qui se relayeront pour l'accompagner. D'où la nécessité de l'équiper d'un second couchage à bord à commande électrique, d'un espace sanitaire adapté, mais aussi de lève-personne... Autres spécificités, le véhicule sera équipé d'une climatisation Dometic et d'un chauffage carburant Webasto. Son réservoir de 180 l de gazole lui assurera plus de 1500 km d'autonomie. A bord également une multitude de pièces de rechanges pour faire face aux pannes et imprévus que Samuel s'est déjà entraîné à résoudre. "J'ai appris à me débrouiller seul pour réparer. Et puis les gens, quand ils vous voient en fauteuil en essayant de vous démenier, ils viennent spontanément vous aider." Evidemment, le coût d'un tel projet n'a rien de négligeable : environ 150 000 euros pour le fourgon et les transformations sur un budget total qui devrait avoisiner les 300 000 euros. Malgré les partenariats évoqués, les aides et les contributions diverses, Samuel cherche encore quelques sponsors pour boucler le financement de son Handi Road Trip qui contribuera à changer le regard sur le handicap... mais aussi sur les possibilités d'évasion qu'offre le camping-car.



Le dossier avec appuie-tête, siège et ceinture est fixé sur une potence qui se rabat une fois le fauteuil roulant de Samuel en place. Le siège passager est également amovible.

Suivez l'incroyable voyage de Samuel Marie

L'aventure de Samuel est à suivre sur le site www.samfaitrouler.fr mais aussi sur les réseaux sociaux Facebook, Twitter et Instagram (@samfaitrouler).
Contact : samuel.marie.contact@gmail.com ou #samfaitrouler



Au menu du Handi Road Trip de Samuel Marie : 60 000 kilomètres à travers 3 continents et 16 pays : Biélorussie, Canada, Chine, Etats-Unis, France, Géorgie, Grèce, Italie, Kazakhstan, Kirghizistan, Mongolie, Ouzbékistan, Pologne, République tchèque, Russie, Turquie.

