



# Vers une mobilité retrouvée



> 3 C CARTIER - BRISEBRAS

Perdre une part de sa mobilité et se déplacer en fauteuil roulant ne contraint pas nécessairement à la sédentarité. La pratique du camping-car, voire sa conduite en toute autonomie, reste en effet accessible aux personnes à mobilité réduite.

Texte : Philippe Vasseur - Photos : Boris Réjou, constructeurs et D.R.

**Q**ue le passage de la validité à la situation de personne à mobilité réduite (PMR) soit soudain, à la suite d'un accident, ou résulte de l'évolution progressive d'une maladie, beaucoup se disent qu'ils doivent tirer un trait sur la plupart de leurs projets. Pourtant, nombreux sont les « handis » qui ne renoncent pas à pratiquer le camping-car « comme avant », ou presque... Car il est évident qu'un camping-car nécessite quelques aménagements pour qu'une personne en fauteuil puisse conduire son véhicule ou accéder à la cellule. S'il est parfois possible d'adapter un camping-car d'origine (voir encadré page 68), la solution du moindre tracas, à un moment où les soucis sont déjà bien assez

nombreux, reste l'acquisition d'un modèle dédié PMR.

### Plus de demande, moins d'offre !

Du côté des grandes marques de camping-cars, l'offre, relativement fournie il y a quelques années, s'est aujourd'hui réduite à peau de chagrin. Ainsi Autostar a-t-il cessé la production du Mobil'Star en 2016, après Notin qui avait arrêté ses adaptations PMR en 2013, tandis qu'Hymer ne propose dorénavant plus d'aménagements spécifiques. La cause est à chaque fois la même : ce type d'adaptation, nécessitant davantage de temps de conception et de construction, ainsi qu'une main d'œuvre plus qualifiée, ne permet pas une rentabilité suffisante pour les

grands groupes. Alors que la demande affiche plutôt une tendance croissante.

Sur le marché européen, seul subsiste l'italien Blucamp qui, en standardisant une offre adaptée, affiche son Skyfree à moins de 68 500 €. Un tarif qui demeure raisonnable pour un profilé 4 places de 7,12 m. Ce modèle a été lancé il y a 10 ans et représente aujourd'hui un volume annuel d'environ 30 véhicules vendus sur l'ensemble du marché européen. Le Skyfree reçoit une plateforme élévatrice d'une portée de 200 kg. Comme nous l'explique Riccardo Atzeni, Responsable commercial : « Aujourd'hui, pour la plupart des fauteuils, notamment électriques, cette portée de 200 kg est insuffisante. Nous allons donc

bientôt changer de système pour avoir un nouveau hayon à cassette offrant une capacité de 300 kg et avec un nouveau mécanisme de déploiement circulaire ; il nécessitera cependant plus de place que le système actuel. Mais la vraie limite, c'est la charge utile, car les équipements pèsent lourd. » Blucamp peut aussi proposer des commandes au volant (budget 2 400 € HT) et des arrimages UFR (unité fauteuil roulant) sur rails, impliquant alors la suppression d'une place banquette, pour un total de 4 places CG quelle que soit la configuration.

### Grande série ou petit artisan

Pour un budget de l'ordre de 60 000 € pour le véhicule de base et son aménagement com-

plet, un artisan indépendant propose un fourgon 2 places : Armorique Van a été créée en 2015 par David Goberville, carrossier constructeur de formation. Sur une base Fiat Ducato L2H2, il a conçu un fourgon aménagé, avec douche et WC, à l'intérieur duquel un fauteuil peut faire demi-tour. Parmi les solutions adoptées, le réfrigérateur implanté en hauteur libre de la largeur au plancher, pour permettre à un usager en fauteuil de passer dessous. Ou encore la cinématique du lit articulé et sa hauteur d'implantation, ainsi que celle du WC rehaussé, qui permettent à l'utilisateur un transfert de manière autonome depuis son fauteuil roulant. Pour réaliser ce véhicule et s'adapter aux besoins spécifiques, l'artisan s'est

rendu six fois chez son client : il a sans cesse revu sa copie pour réaliser les adaptations les plus pertinentes. Le client est venu en test dans le fourgon avant l'aménagement définitif. Une longue implication que David Goberville résume d'une seule phrase : « La force de l'artisanat, c'est de pouvoir s'adapter à 100% au handicap. » Malheureusement, le client qui avait commandé ce véhicule n'a pas pu en prendre livraison et c'est Handynamic qui a finalement racheté ce fourgon aménagé, aujourd'hui disponible à la location. Le loueur a participé à la conception finale du véhicule, notamment sur le choix de la rampe d'accès et pour l'aménagement de la douche qui, en position transversale, affiche une largeur de



> ISÈRE EVASION

Parcourir le monde comme Sam ou passer quelques jours de vacances, en fourgon sur mesure ou en profilé de grande série, c'est possible même quand on est en fauteuil !



> BLUCAMP



> ARMORIQUE VAN

L'artisan breton a réalisé son premier fourgon PMR en 2017, sur base Ducato L2H2. Finalement racheté par Handynamic, qui le propose à la location, ce véhicule offre une rampe arrière à pente faible et un espace douche transversal de 90 cm de largeur.



## Post-équipement

Lorsque survient une situation de handicap, on peut envisager d'adapter son véhicule plutôt que d'en changer pour acquérir un véhicule tout équipé. Quelques instants de recherches sur Internet vous permettront de trouver bon nombre d'intervenants à proximité de chez vous.

L'aménagement d'un véhicule peut cependant impliquer des modifications structurelles qui imposeront de refaire homologuer le véhicule, dont le certificat d'immatriculation portera alors la mention « handicap ». L'effet positif est que cette mention exonère d'un éventuel malus écologique. Les points négatifs sont plus nombreux, notamment s'agissant de la lourdeur des démarches administratives et du coût d'une réception à titre isolé. Les professionnels les plus sérieux de l'adaptation de véhicules aux handicaps se chargent généralement des démarches d'homologation, pour livrer un véhicule 100 % prêt à rouler. Soyez surtout vigilant à la largeur de la porte de cellule (qui conditionnera l'accès d'un fauteuil), difficilement modifiable, et à la charge utile, car la plupart des équipements PMR sont lourds. Selon vos moyens, le plus simple reste d'acheter un véhicule déjà équipé et homologué en tant que tel.

Voici quelques ordres d'idées des principaux prix d'équipements :

- ✓ Arrimage d'un fauteuil roulant passager (par sangles à enrôleurs 4 points ou par système du fabricant de fauteuil roulant, sur plaque d'arrimage) : de 400 € à 1 300 €, selon modèle.
- ✓ Rampe d'accès : de 500 à 3 000 €, selon modèle.
- ✓ Hayon élévateur : de 4 000 à 8 000 €, selon modèle.
- ✓ Commandes accélérateur et frein à la main : à partir de 2 500 €.



> ISÈRE EVASION

1, 2 et 3. L'aménageur isérois a réalisé l'adaptation du Sprinter fourgon long de Samuel Marie, tétraplégique baroudeur qui a réalisé le premier Handi Road Trip. L'aménageur a travaillé avec le spécialiste Baboulin pour l'adaptation du poste de conduite, et avec des ergothérapeutes pour la cellule de vie.



> ISÈRE EVASION

90 cm permettant une toilette avec un accompagnant, selon le handicap de l'utilisateur. Mais l'artisan bute sur un autre écueil, le passage du savoir-faire au faire savoir : « La vraie difficulté d'un artisan, c'est de trouver le temps de communiquer en plus du travail d'aménagement. On manque aujourd'hui d'une visibilité pour développer notre notoriété auprès d'un public handicapé, pourtant demandeur de nos solutions. »

## Petites structures, grande adaptation

A l'autre bout de la France, une autre PME, Isère Evasion, continue de faire parler d'elle

après le périple accompli par Samuel Marie et son Handi Road Trip : 11 mois en totale autonomie, 3 continents, 16 pays et 60 000 km, tel est l'exploit accompli par ce tétraplégique d'à peine 30 ans à bord de son Mercedes Sprinter 4x4 adapté par l'entreprise installée aux portes de Grenoble. Connue pour ses fourgons aménagés en véhicules de loisirs, Isère Evasion a étroitement collaboré avec Baboulin pour l'adaptation du poste de conduite et de son environnement, et avec des ergothérapeutes pour la prise en compte des contraintes liées au handicap de Samuel. Et si l'on

> 3 C CARTIER - BRISEBRAS

4 et 5. L'artisan permet une flexibilité totale pour les aménagements, qu'il s'agisse de la hauteur de la table de dinette ou de l'adaptation de la cuisine, utilisable avec un fauteuil roulant.

6. Brisebras adapte aussi aux PMR les camping-cars 3C Cartier. Ici, le lit de l'accompagnant s'escamote verticalement, pour offrir un plan où le lit médicalisé et l'espace de toilette sont en accès direct.

7. Toutes les configurations sont possibles, y compris pour les WC, dont la hauteur est adaptée de sorte à faciliter les transferts depuis un fauteuil, ainsi que pour les douches, aux bacs receveurs de grandes dimensions.



s'en fie à l'ampleur des adaptations réalisées sur le Sprinter de Sam, Isère Evasion se pose en interlocuteur de référence pour l'aménagement de fourgons de loisirs à destination des PMR. De retour en France, le jeune baroudeur, dont le périple est consultable sur l'ensemble des réseaux sociaux et sur un site internet dédié ([www.sam-faitrouler.fr](http://www.sam-faitrouler.fr)), nous explique : « L'intérêt n'est pas de faire parler de moi, mais de montrer ce qu'il est possible de faire malgré le handicap. Le but est d'apporter mon expérience pour aider les autres camping-caristes handicapés à trouver les solutions qui leur conviendront, même si leurs projets sont moins extrêmes et s'ils sont un peu moins "casés" que moi. Que la solution soit simple ou complexe, si mon témoignage peut aider, c'est cela qui compte. »

Ainsi, cet habitué des fourgons aménagés s'est-il appuyé sur sa solide expérience pour intégrer, dans son Sprinter long, une douche et un lit médicalisé, tout en prévoyant pour un accompagnant une banquette dépliable intégrée sur le siège passager. Les meubles sont implantés à mi-hauteur,

de sorte que Sam puisse passer ses genoux dessous, afin de tourner et se déplacer avec son fauteuil sur une large partie de l'espace au sol. Le hayon élévateur est intégré à l'intérieur du véhicule, pour ne pas subir les intempéries : une précaution indispensable quand on évolue sur tous types de terrains à l'autre bout du monde !

Côté budget, si certaines coupes sont impossibles, Sam a aussi ses sources d'économies : « Pour le lit médicalisé, on en trouve d'occasion dans les 1000 €. Pour le reste, c'est du matériel standard, adapté aux besoins spécifiques du handicap. » Sam, qui ne règle pas la température de son corps, a priorisé l'ensemble chauffage / climatisation : deux chauffages à gasoil – le réservoir du véhicule étant agrandi à 180 litres – et une clim de 3300 W avec son convertisseur. Ses besoins concernent aussi l'alimentation électrique, avec 450 A de batterie, alimentée par 250 W de panneaux solaires et une pile à combustible. Pour le financement, si les MDPH (Maisons départementales des personnes handicapées) peuvent fournir des aides pour l'équipement

d'une voiture, inutile d'espérer un coup de pouce pour un fourgon aménagé ou un camping-car : « Aucune aide ne m'a été attribuée, car la région et le département considèrent ce véhicule comme un véhicule de loisirs. »

## PMR première classe !

En remontant vers Lyon puis Roanne, respectivement, les partenaires 3C Cartier et Brisebras possèdent les technologies d'un grand groupe et la flexibilité des PME. Travaillant en partenariat quasi exclusif, les deux sociétés ont su mettre leurs savoir-faire respectifs en symbiose : 3C Cartier réalise les carrosseries et Brisebras assure l'aménagement intérieur. Au récent salon VDL de Paris-Le Bourget, 3C Cartier/Brisebras exposait ainsi un luxueux intégral Atalante avec adaptation PMR. Compte tenu du positionnement très exclusif de l'Atalante, le tarif atteint 300 000 €. Sur des modèles profilés plus compacts, l'offre du duo carrossier-aménageur est accessible aux environs de 130 000 €. Une proposition plus raisonnable que l'Atalante, mais qui n'est pas à la portée

de tous, même si elle se justifie par la qualité de réalisation et la sélection minutieuse des équipements et accessoires.

Pour la conception des véhicules, que ce soit en standard ou en aménagement PMR, Guillaume Brisebras, le fils du fondateur, nous explique que ses équipes partent toujours d'une feuille blanche. À l'écoute des clients, de leurs souhaits et des besoins spécifiques à leur handicap, un premier croquis est réalisé à la main, lors de la discussion. Puis un plan en 2D est réalisé, validé avec le client pour l'implantation. Une modélisation en 3D permet au client d'imaginer encore plus précisément l'aménagement du véhicule. Une installation « à blanc » est ensuite réalisée : le client est convié à l'usine, pour essayer le véhicule, avant le montage définitif. À chaque étape, des modifications restent possibles, comme l'explique Guillaume Brisebras : « À la différence d'un véhicule qui serait réalisé en grande série, nous pouvons nous adapter à 100% aux besoins spécifiques des clients et avoir une grande flexibilité tout au long du processus : tant que le montage final n'est pas lancé, nous pouvons toujours apporter des modifications. » Il considère en effet qu'aucun handicap n'étant standard, il est impossible de standardiser l'adaptation d'un véhicule à destination des clients handicapés. Les dimensions hors-tout de la cellule sont identiques : le seul élément permettant de différencier une adaptation PMR est la largeur de la porte de la cellule, qui est d'un mètre pour permettre de passer tous types de fauteuils roulants. À l'inté-

## Quelques sites pour louer un camping-car PMR

• **BluRent** : [www.blurent.com/fr](http://www.blurent.com/fr)  
Le réseau de location du constructeur de camping-cars Blucamp, qui propose également le Skyfree à la location. En Île-de-France, le relais BluRent est situé à Saint-Fargeau-Ponthierry (77) : [www.espaceloisirs.fr](http://www.espaceloisirs.fr)

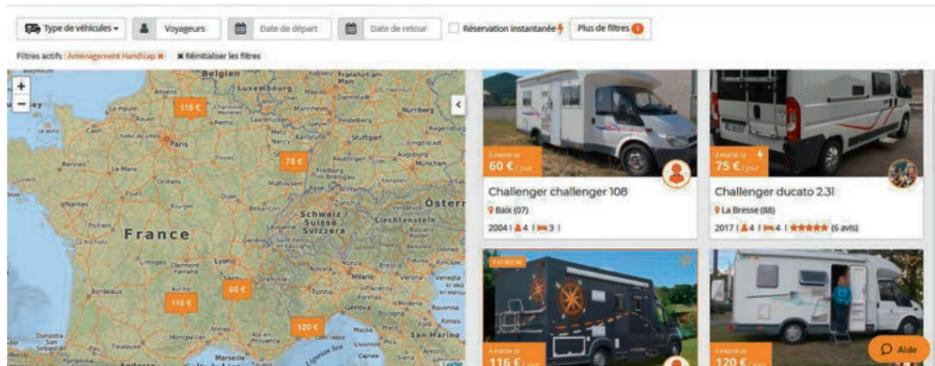
• **Hand-Drive** : [www.handi-drive.fr](http://www.handi-drive.fr)  
Basé en Ardèche, ce spécialiste de l'aménagement de véhicules et de l'équipement domestique pour handicapés, propose aussi un camping-car PMR en location.

• **Hoddicé** : [www.hoddice.com](http://www.hoddice.com)  
Aménageur agréé, basé dans l'Aveyron, Hoddicé propose la location et la vente de camping-cars pour PMR.

• **Handynamic** : [www.camping-car-handicap.fr](http://www.camping-car-handicap.fr)  
Propose trois c-c (fourgons compacts 2 ou 3 places et intégral 4 places) au départ de deux agences, à Lille ou à Lyon. Tarifs à partir de 400 € le week-end et de 595 à 1450 € la semaine (selon modèle et saison). Option lève-personne électrique autonome sur rail, capacité 230 kg, uniquement sur c-c intégral 4 places au départ de Lyon (tarif 100 € par séjour).

• **Wikicampers** : [www.wikicampers.fr](http://www.wikicampers.fr)  
Wikicampers assure un service de location de camping-cars entre particuliers avec assurance tous risques et assistance incluse pour des voyages à travers l'Europe. Réservations et paiements en ligne sécurisés.

• **Yescapa** : [www.yescapa.fr](http://www.yescapa.fr)  
Yescapa est une plateforme européenne de location entre particuliers de camping-cars, fourgons et vans aménagés. Le site assure le rôle de tiers de confiance et offre une solution clé en main pour des locations en toute liberté et en toute sécurité.



Les sites de location entre particuliers (ici, Wikicampers) vous assurent que le loueur comprendra les contraintes liées au handicap, puisqu'il les vit lui-même au quotidien.

Dominique, paraplégique, propose à la location son camping-car 3C Cartier-Brisebras équipé PMR, pour l'accès et la conduite. Son profilé sur base Master est disponible environ huit mois par an.

rieur, en revanche, chaque véhicule est unique. Qu'il s'agisse de la hauteur du mobilier et des commandes, de la configuration de l'aménagement ou des cotes d'implantation, tout dépend des besoins. Il est également possible d'adapter des systèmes pour les vidanges automatiques depuis la cabine, des mises à niveau automatiques, une porte motorisée, etc. Sur des véhicules mesurant en moyenne 7 mètres, il n'y a pourtant aucun surcoût par rapport à un modèle conçu pour des clients valides, hormis les équipements spécifiques, comme le hayon élévateur, les ancrages de fauteuil roulant ou les commandes au volant, ces adaptations étant réalisées en partenariat avec la société ardéchoise Handi-Drive. Guillaume Brisebras nous explique l'absence d'incidence budgétaire : « Nous réalisons toujours nos véhicules en sur-mesure : si nous devons faire des meubles plus bas ou un bac de douche

plus grand, nous n'avons pas à adapter de l'existant. Nous n'avons donc pas de surcoût à la réalisation, sauf peut-être quelques centilitres de résine supplémentaire pour le bac de douche, ce qui représente un coût minime. » Il faut bien avouer que le tarif d'un intégral 3C Cartier/Brisebras n'est à la base pas négligeable... « Nos clients sont souvent, malheureusement, des victimes d'accidents. Ils ont été indemnisés par leurs assurances, ce qui leur permet de disposer d'une bonne partie du budget nécessaire. »

### Une nouvelle mobilité

Le problème est de faire savoir qu'ils peuvent réaliser des véhicules aménagés : « En novembre 2017, nous avons organisé trois journées portes-ouvertes à l'intention des PMR. Pour cela, nous avons sollicité nos clients, en leur demandant d'en parler autour d'eux. Nous avons pu réunir quelques personnes qui découvriraient notre savoir-faire mais il est difficile de se faire connaître et d'avoir une visibilité auprès d'une clientèle que nous connaissons finalement assez peu... ».

Si votre usage demeure occasionnel ou si engager un tel

investissement vous semble encore prématuré par rapport à la définition précise des besoins liés à un handicap survenu récemment, la location représente une alternative. Selon les sites et les véhicules, les prix s'échelonnent de 65 € à la journée à quelque 1 500 € pour une semaine. Une somme, mais à relativiser par rapport au coût d'un achat... Certains sites spécialisés proposent même à la fois de la location et de la vente de véhicules d'occasion : la solution idéale pour tester un camping-car et son adaptation PMR avant de l'acquérir bien moins cher qu'un véhicule neuf.

Riccardo Atzeni (Blucamp) n'est pas surpris du succès de la location : « Les personnes victimes d'accidents ou touchés par des pathologies de type SLA (sclérose latérale amyotrophique, plus connue en France sous l'appellation « maladie de Charcot », ndr) rencontrent encore trop de difficultés pour obtenir des financements, malgré les récentes avancées légales. Même si notre Skyfree vaut moitié prix par rapport à une réalisation sur-mesure, c'est encore trop cher pour la plupart. Notre réseau BluRent leur permet de



> BLUCAMP



Le constructeur italien reste le seul en Europe à proposer un camping-car intégrant de série un aménagement PMR, avec lits superposés perpendiculaires jouxtant un vaste espace toilette. Le fait d'être indépendant d'un grand groupe lui a permis d'échapper aux contraintes de marges, tout en disposant d'un outil « industriel ».

louer un camping-car équipé : ils retrouvent leur liberté de voyager pour un coût limité. »

D'autres sites mettent en relation des particuliers pour la location de camping-cars adaptés. C'est le choix qu'a fait Dominique M., devenu paraplégique en 2010 des suites d'une maladie, et propriétaire d'un camping-car 3C Cartier/Brisebras. En août 2014, Dominique et son épouse louent un camping-car équipé pour l'accès PMR auprès de la société Handi Drive. À leur retour, le loueur leur annonce qu'il souhaite vendre le Master adapté, mais Dominique retombe malade. À la demande de son épouse, Handi Drive attend sa sortie d'hôpital et le couple prend possession du véhicule en mars 2015. Dès l'acquisition de leur camping-car, ils l'ont proposé à la location. D'une

part en raison du peu de véhicules adaptés disponibles à la location ; d'autre part car son épouse travaillant encore, l'utilisation de leur véhicule demeure restreinte. Le véhicule est proposé sur la plateforme Wikicampers, mais Dominique a en parallèle créé son propre site ([www.handicap-camping-car.fr](http://www.handicap-camping-car.fr)), tant pour une présentation plus détaillée du véhicule que pour offrir aux internautes des liens complémentaires. Le couple propose son véhicule à la location entre mars et octobre, tout en se réservant quelques périodes pendant les beaux jours. Le revenu locatif, de l'ordre de 5 000 € par an, leur permet d'amortir en partie le coût d'acquisition du véhicule, mais aussi celui des équipements ajoutés a posteriori : cercle au volant Kempf et vérins de nivellement Linertek E&P



## Témoignage

### « J'ai retrouvé l'enthousiasme du camping-car ! »

Camping-cariste depuis 1977, habitué à voyager dans des fourgons aménagés par ses soins, Alain Rapenne est victime en 2005 d'un accident domestique. Paraplégique, il se met en quête, en 2006, d'un camping-car adapté PMR. Il rencontre quelques aménageurs « amateurs », utilisant des hayons élévateurs « archaïques ». Sur internet, il trouve un nouveau type de hayon élévateur Braun posé sur un camping-car 3C Cartier/Brisebras. Il demande un devis qui dépasse les 100 000 €, bien au-delà du budget prévu pour cet achat.

Alain réalise que les concepteurs de camping-cars pour PMR sont rares (seuls Pilote, Blucamp et Brisebras peuvent alors satisfaire ce public) et poursuit ses recherches. Il découvre un petit constructeur, Janette, lui proposant la fabrication de son camping-car adapté PMR, sur un porteur Fiat équipé d'un hayon Braun, moyennant 63 000 €. Heureux de pouvoir à nouveau voyager de façon autonome, l'enthousiasme est de courte durée. Alain entend la cellule craquer à tout moment... au bout de six mois, elle prend l'eau de toute part ! À deux doigts d'une action en justice, Alain apprend que la société Janette est en faillite. Il décide donc de prendre la réparation du camping-car à sa charge. Les comptes sont vite faits : entre la réparation et la revente difficile, le couple Rapenne a perdu 23 000 €.

Il se rend compte que le devis de 100 000 € de Brisebras semblait justifié et décide de se rendre au siège de l'entreprise. Guillaume, le fils de Jacques Brisebras, lui détaille la technique de fabrication de la

cellule, type nautique, par 3C Cartier et la qualité de la menuiserie intérieure faite par Brisebras. Rassuré, le couple Rapenne passe commande : c'est parti pour un an d'attente. Les futurs propriétaires sont informés de l'avancée des travaux : ils reçoivent régulièrement commentaires et photos par e-mails. La société Brisebras saura les conseiller, les écouter et leur proposera finalement un véhicule parfaitement adapté à leur souhait, avec un équipement haut de gamme pour limiter les risques de pannes : « quand on est paralysé, le moindre problème au cours d'un voyage devient vite une véritable galère... » Alain et son épouse utilisent leur véhicule depuis sept ans, avec une moyenne d'environ 17 à 18 000 km par an. Le seul problème rencontré a été une panne de l'élévateur Braun installé par Pimas. Alain ne mâche pas ses mots. « Ils ont fait un travail de cochon : écrasement des longerons, défaut de pose d'entretoises, appareil fixé de travers, S.A.V. et amabilité laissant à désirer... Heureusement, j'ai fait la connaissance de l'entreprise Bourdon qui m'a refait les fixations et les réglages avec un grand professionnalisme. »

Notre couple de baroudeurs retraités s'en donne à cœur joie, parti en moyenne cinq mois par an. En 2018, ils ont passé le mois de mai en Grèce, de juin dans le Centre de la France, de juillet aux Pays-Bas, août en Forêt-Noire et septembre en Bretagne ! Rencontrés début octobre au Salon du Bourget, ils étaient en partance pour le pays nantais avant de remettre le camping-car au chaud pour l'hiver.

Les aménagements pour PMR pèsent lourd et se répercutent directement sur la charge utile !

## DE L'OFFRE VP AU VÉHICULE DE LOISIRS

Certains constructeurs de véhicules particuliers proposent aussi des solutions adaptées PMR, sur des fourgons ou des combis VP ou VUL, dont on peut envisager une transposition facile sur des véhicules de loisirs. Comment, en effet, imaginer que l'équipement du Classe V ne puisse se retrouver sur le Marco Polo ? Ou encore que les California et Grand California ne se dotent des solutions présentées par VW sur les Multivan et Crafter ?

### • Mercedes-Benz

Au salon REHACARE de Düsseldorf (26-29/09/2018), Mercedes a présenté le Classe V adapté PMR, avec un hayon à cassette et un siège transfert, tous deux en départ usine (Mercedes propose depuis 2010 des adaptations en départ usine pour les personnes handicapées). Le hayon à cassette « F6 » facilite l'accès au véhicule et le siège transfert « Slider » permet de passer aisément du fauteuil roulant au siège conducteur. Il sera possible de commander ces équipements lors de l'achat du véhicule en concession. Ils sont installés au centre de modification (Mercedes-Benz Modification Center) de Sindelfingen. Le client bénéficie d'une offre complète, en provenance unique et avec une

garantie intégrale Mercedes-Benz. Le hayon à cassette « F6 » est fixé au centre du soubassement du véhicule et se déploie au niveau de la porte coulissante côté passager. Son installation ne nécessite aucune adaptation de la ligne d'échappement, du réservoir ou de la transmission du véhicule. Sa capacité de levage est de 300 kg. Une fois à l'arrière du véhicule, le siège transfert Slider permet de passer du fauteuil roulant au siège conducteur du Classe V. Le siège conducteur est monté sur des rails qui permettent de le reculer de 42 cm. Le siège transfert s'actionne manuellement et dispose d'un repose-pied antidérapant. Sur demande, la rampe d'accès et le siège transfert peuvent aussi être adaptés sur le Vito.

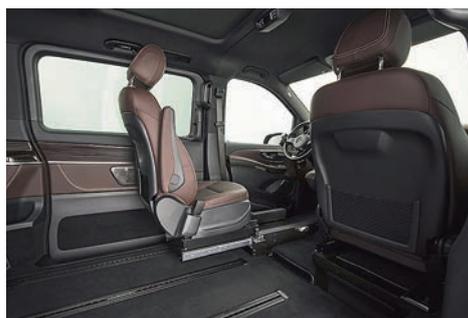
### • Volkswagen

Au salon IAA de Hanovre (20-27/09/2018), Volkswagen a présenté, en partenariat avec des spécialistes de la transformation de la carrosserie, trois véhicules équipés PMR. AMF-Bruns dévoile son nouvel élévateur à cassette K70 ultraplât, dont la plateforme se destine aussi aux larges fauteuils roulants. Installé sous le plancher du Multivan, le K70 est doté de l'une des plateformes élévatrices les plus compactes, puisque sa hauteur ne dépasse pas 70 mm. Avec une capacité de charge de 300 kg, il accueille également les fauteuils roulants électriques. Montée latéralement sous le véhicule, la cassette ne pénalise ni l'accès ni l'utilisation de l'habitacle. Équipé d'une unité de commande éclairée, étanche et résistant aux chocs, l'élévateur peut être commandé en option au moyen d'une télécommande Bluetooth ou d'une application mobile. Autre produit pour les PMR : le

Caddy Maxi, et sa rampe IAA extra-large conçue par Mobitec. Rebaptisé Caddy « FlatFloor », le modèle offre un large espace pour les fauteuils roulants. Grâce à la très faible inclinaison de la structure (seulement 3°), une personne en fauteuil roulant peut accéder facilement au véhicule. Lors des déplacements, la sécurité de l'occupant est assurée à la fois par une ceinture trois points et par un système de retenue pivotant, protégeant la tête et le dos. Volkswagen Véhicules Utilitaires exposait également un concept de minibus imaginé par le préparateur Altas sur la base du Crafter 50. Dans cette variante, le véhicule peut accueillir jusqu'à 22 personnes, y compris des passagers en fauteuil roulant, dont l'accès à bord s'effectue à l'aide d'une rampe (le nombre d'occupants est alors plus réduit). Ce Crafter est équipé d'un double vitrage et de portes latérales coulissantes, à ouverture électrique.



> MERCEDES



Mercedes intègre des adaptations PMR directement en sortie usine, proposant ainsi des véhicules livrés totalement équipés, ainsi qu'une garantie unique couvrant le véhicule et le matériel spécifique.

Hydraulics (environ 6 000 € pour chaque équipement). Un avantage majeur de la location entre particuliers est que le propriétaire du véhicule

connaît bien les contraintes liées au handicap du locataire, puisqu'il vit avec les mêmes. Les propriétaires sont donc de bon conseil et la plupart brillent par leur disponibilité, tant au moment de la mise en main au départ du camping-car qu'au cours de la location, pour les questions oubliées en face-à-face ou lors de petites galères qui, lorsque l'on est handicapé, peuvent vite prendre de grosses proportions.

Si la survenue d'un handicap est assurément une épreuve difficile, votre fauteuil ne vous contraindra toutefois pas nécessairement à abandonner vos rêves de voyages en camping-car. Des solutions existent pour quasiment tous les budgets et ouvrent de nouvelles perspectives pour s'évader autant que possible des soucis quotidiens.



> VOLKSWAGEN



Volkswagen joue la carte du partenariat pour ses adaptations PMR : s'entourant de spécialistes en leurs domaines respectifs, le constructeur entend apporter une réponse précise à chaque besoin particulier.